

Sud
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Bagués comme des pigeons voyageurs !

L'heure est grave dans tous les établissements trains, plus rien ne risque de fonctionner sans le fameux badge nominatif prôné par DDT.

Quel est donc l'illuminé de cette structure nationale qui a décidé de "cocarder" tous les agents de trains sous le simple prétexte que lorsqu'il fait ses courses, le même objet, lui permet de dire bonjour et de draguer Germaine à la caisse de son hyper préféré ?

Nous savons tous que l'ensemble des usagers réclament haut et fort le port de cet ustensile qui devrait permettre, à terme, de résoudre tous les problèmes qu'ils rencontrent chaque jour, cadencement compris.

Nous éprouvons tous, en tant que consommateur, un irrésistible besoin, une violente pulsion afin de connaître les vrais faux prénoms de tous les vendeurs, guichetiers, laveurs de vitres, marchands de crêpes et de chiches-kebabs que nous côtoyons au fil des jours.



Ben si vous non... à DDT si !!! et en plus la contagion est également arrivée, telle une puissance gastro dans les ECT.

Vous avez certainement croisé un porteur sain, un disciple de la bonne parole, un rabâcheur d'idées reçues qui vous a expliqué les bienfaits de l'enjoliveur.

Pas un d'entre eux n'a le courage de dire stop à la bêtise humaine car chez eux il faut plaire, plaire et toujours plaire à la hiérarchie.

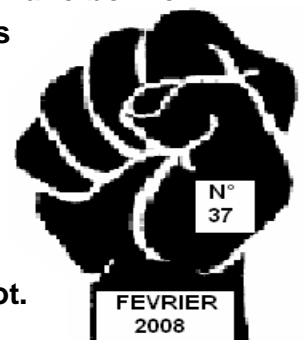
Dans l'absolu, ils iraient certainement jusqu'à se promener à poil sur les quais avec une plume aux couleurs de l'ECT plantée entre les fesses.... et cela toujours pour plaire, plaire et replaire.

Ce sont ces mêmes individus qui tentent de nous vendre de la filialisation et de la privatisation avec ID machin sans pour autant s'occuper de la casse de l'ensemble des roulements.

Ce sont les mêmes qui nous parlent de la perte de charge de travail pour 1 TGV 1/4 alors qu'ils n'ont jamais bougé le petit doigt depuis des années lorsque l'ECT était pillé par les autres établissements.

Les vendeurs de badges nominatifs s'occupent-ils de nos congés refusés ? de notre vie de famille ? de nos retraites ? S'il n'y avait plus que cette histoire à régler comme problème dans les ECT cela se saurait.

Pour finir sur une bonne note, voyons le bon côté des choses, nous avons échappé au tatouage sur le cuissot.



Vite, la camisole pour le Doc !

Les visites s'apparentent dorénavant à un parcours du combattant.

Pas en raison de la difficulté physique de l'épreuve mais parce qu'il faut un total contrôle de soi pour ne pas perdre ses nerfs.

Disons le tout net et ne tortillons pas de l'arrière train :

Notre aptitude dépend d'une jtarbé !!!

Pas la moitié d'une, la vraie de vraie...

Une recommandation chère madame (et oui, on vous appelle ainsi que cela vous plaise ou non !), quand vous sortez de votre cabinet, allez faire un tour à la 6 e porte sur votre gauche, le psy sera ravi de vous recevoir !



ID TGV conduit à la casse de notre filière

La filière trains était le seul service dans lequel aucune filiale n'avait droit de citer.

Avec ID TGV, c'est fini !

Le service des trains n'est plus une filière unifiée.

A terme, si on laisse faire, il est évident que **cela se passera comme avec Effia pour l'accueil ou comme avec les mecanos du fret pour la conduite.**

C'est-à-dire une réglementation à part et au rabais ainsi que des salaires au ras des pâquerettes.

C'est l'avenir de l'entreprise SNCF qui s'assombrit un peu plus.

La direction tente d'imposer sur Lyon ses propres conditions qui pour SUD-Rail sont inacceptables :

- La création d'un roulement spécifique.
- Une baisse du nombre de TGV dans les autres roulements.
- Une augmentation du nombre de dispos dans les autres roulements.

- Une nouvelle dégradation des conditions de travail de la réserve.
- Un impact négatif sur les congés puisque davantage de trains à couvrir sans agents supplémentaires dans l'immédiat.

Quand la direction avance l'argument de la charge créée. Tout le monde doit savoir que cela ne représente que **2 ID TGV créés mais n'oublions pas également qu'on perd 1 rame TGV dans l'opération.**

Doit-on mettre de côté ses convictions sous prétexte que l'ECT obtient 1 TGV 1/4 supplémentaire ?

Doit-on sacrifier les conditions de travail de l'ensemble des agents pour 1 TGV 1/4 ?

SUD-Rail a lancé un sondage pour s'assurer que les agents ne voulaient pas de ce scénario. Les résultats sont sans ambiguïté !

Les agents dans leur quasi-totalité soutiennent la position défendue par SUD-Rail.

L'heure de faire monter la pression a sonné !

UN PETIT POINT DE REGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Commandes avant Repos pour les temps partiels

Les agents à temps partiel doivent être commandés avant leur VT et repos. Ceci a été acté lors du Comité du travail de janvier.

Les VT sont des repos supplémentaires ; par conséquent, chaque agent à temps partiel doit être commandé avant de partir en VT et Repos.

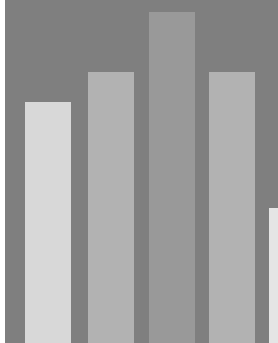
Que ce soit Repos + VT ; VT + Repos ; VT isolé : cette règle s'applique !

Vous l'avez constaté, un compte-rendu de production est dorénavant édité chaque semaine. Les gens chargés de la production gèrent tellement bien les choses qu'ils ont évidemment un peu de temps à consacrer à la rédaction d'un Flash. La direction a pris l'habitude de raconter un peu porte-nawak dans ce feuillet de fin de semaine. SUD-Rail rétablira donc régulièrement les vérités !

les vérités rétablies

FLASH SUD

Maladies



La direction livre chaque semaine la courbe de température des maladies sur l'ECT. Une manière bien connue de culpabiliser les agents et de trouver de faux prétextes pour les modifs, etc...

Lorsque la CPST a connu il y a 1 an de ça une épidémie qui a duré, duré, duré...., personne de la direction n'a affiché les courbes d'absentéisme des opérateurs. 2 fonctions ; 2 traitements différents.

POINT CONGES

La direction a osé faire un pavé sur son auto-satisfaction concernant la gestion des congés. Pour cela, ils ont calculé le taux de demandes satisfaites sur des mois où des étudiants en CDD étaient là.

Le fil est un peu gros !!! « Monsieur le directeur, On diffuse quand le chiffres de mars ??? »

SECURITE

Attention, v'la l'audit alors faudrait pas déconner les gones.

La direction recommande 3 choses pour conserver la qualification sécurité.

Et ça fait quoi chef, si on ne conserve pas la qualification sécurité ? Ben rien !!!

Par contre, la vraie sécurité, celle des rails, aiguilles et matériel est de moins en moins assurée et ce pour plusieurs raisons :

- ⇒ Ça coûte cher et on ne veut plus investir l'argent dans la sécurité.
- ⇒ Il n'y a plus assez de matériel pour rentrer régulièrement en atelier à la révision.
- ⇒ Il n'y a plus assez de personnel à l'équipement pour entretenir les voies.

Cette sécurité là, bien plus importante que la comédie que l'on nous joue avec cet audit, tout le monde s'en fout et vous n'êtes pas prêts de lire un papier de la direction qui parle de ça...

679

Nombre de jours avant la concurrence. Et la direction qui nous dit que la qualité de service fera la différence. Changez de disque, vous avez tenu ce discours aux agents du fret, du matériel, ou encore de l'équipement. Bilan de l'opération, tout fout le camp au privé. Et ce pour une seule et unique raison, le privé fait des prix moins chers en exploitant leurs salariés. Ex : 31H d'amplitude pour les conducteurs Fret chez EWSI !

Alliance complique la vie de tout le monde !

Dernier épisode en date du 02/01/2008 sur l'ECT de Metz-Nancy, la commande s'est retrouvée avec 53 tournées non couvertes par le logiciel, sans aucune explication... Afin de pouvoir couvrir toutes les tournées, la C.P.S.T. a dû supprimer toutes les tournées B, faire des modifs en pagaille, et supprimer des accompagnements.

La réalité est qu'Alliance a été pondue par des incompetents payés très chers !

Bon à savoir...

- **Une RET TER commence sérieusement à faire parler d'elle.** *Arrivée il y a peu de la gare, cette RET a du mal avec les relations humaines. En effet, le conflit semble être sa façon de fonctionner. Loin d'elle l'idée que les relations RET/ASCT puissent être basées sur la confiance et l'apport mutuel ; non, non, pour elle, il s'agit de faire péter les galons à tout bout de champs. Attention, quand « la housse » est pleine, les ASCT réagissent...*
- **Le gouvernement et la direction prennent les ASCT pour des C...** *La comédie a assez duré, chacun s'est maintenant rendu compte que les réunions pénibilité étaient des attrape-nigauds. Les ASCT n'accepteront pas d'être grugés ainsi. SUD-Rail appelle donc à l'unité syndicale et appellera prochainement les ASCT à se mobiliser pour défendre leur métier.*

Alliance

Comme c'est dur de reconnaître qu'on s'est trompé, surtout quand on a dépensé des millions.

La direction fait marche arrière.

Lors du déploiement prévu sur Limoges :

- ⇒ Elle remet en place SEJ pour la partie conception.
- ⇒ Elle remet OMEGA en place pour la partie opérationnelle. (prévisionnistes et opérateurs).
- ⇒ Elle laisse en place Alliance pour la partie des déroulés individualisés et abandon des grilles.

Pour SUD-Rail, il faut renoncer complètement à Alliance même si certains doivent pour cela avaler leur chapeau.

AGENDA

5 Mars : Remise des propositions de notes qualifs D

6 Mars : Remise des propositions de notes en exécution

11 Mars : DP

20 et 21 Mars : CHSCT Lyon

21 Mars : Date limite des réclamations pour les notations exécution

26 Mars : Commission notations qualifs D

26 et 27 Mars : CHSCT Valence

27 Mars : Commission notations exécution

La petite maxime du VENT DU SUD n° 37

« Dire oui à tout et à tout le monde, c'est comme si on n'existait pas »